

Descripción del Proyecto

VUK es un proyecto del Programa Europeo para la Vida Activa y Asistida ([Active and Assisted Living Programme](#)) formado por un consorcio de 9 socios de Hungría, Austria, España, Portugal y Reino Unido. El proyecto se centra en personas mayores invidentes y con discapacidad visual con un nivel básico o superior en el uso de la tecnología; una población que actualmente carece de una adecuada ayuda al desplazamiento para la movilidad urbana del día a día. **El Sistema de Ayuda a la Falta de Visión (VUK)** es una nueva solución de movilidad urbana que permite a las personas con discapacidad visual ser más activos e independientes, a la vez que disminuye la carga de trabajo de los cuidadores y aumenta la comodidad de ambas partes. Además, también ayuda a establecer relaciones con otras personas que se enfrentan a situaciones similares y ofrece a los usuarios la oportunidad de asistir a la comunidad que le rodea.

Socios del Proyecto

 <p>Bay Zoltán Nonprofit Ltd. for Applied Research</p>	<p>Bay Zoltán Nonprofit Ltd. for Applied Research</p> <p><i>Hungría</i></p>	<p>Centro de Investigación</p>	<p>www.bayzoltan.hu</p>
 <p>M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2</p>	<p>Budapest University of Technology and Economics</p> <p><i>Hungría</i></p>	<p>Universidad</p>	<p>www.bme.hu</p>
 <p>„Informatika a látássérültekért” Alapítvány</p>	<p>IT Foundation for the Visually Impaired</p> <p><i>Hungría</i></p>	<p>Usuario final</p>	<p>www.infoalap.hu</p>

	Transdanubia Nikolai Ges.m.b.H. <i>Austria</i>	PYME	www.tsb.co.at
	Instituto Universario de Lisboa <i>Portugal</i>	Centro de investigación	www.iscte-iul.pt
	INOVAMAIS – Servicios de Consultoria em Inovacao Tecnologica S.A <i>Portugal</i>	PYME	www.inovamais.eu
	HI Iberia: HI-IBERIA Ingeniería y Proyectos SL <i>España</i>	SME	www.hi-iberia.es
	Erlang Solutions <i>Reino Unido</i>	PYME	www.erlang-solutions.com
	Hilfsgemeinschaft der Blinden und Sehschwachen Österreich <i>Austria</i>	Usuario final	www.hilfsgemeinschaft.at

Objetivo del Proyecto

El objetivo del proyecto es ayudar a las personas invidentes y con discapacidad visual en la exigente tarea de la movilidad urbana, proporcionándoles una solución sencilla, efectiva y asequible de navegación e interiores y de ayuda a la movilidad. Este sistema guiará a los usuarios en sus desplazamientos por entornos interiores desconocidos tales como estaciones de metro, y por edificios complejos como centros comerciales y centros de negocios. El servicio previsto también es idóneo para empresas y organismos públicos en los que trabajen o acudan personas invidentes y con discapacidades visuales, ayudándoles a integrarse en una comunidad abierta.

Comienzo del Proyecto: BZN

El proyecto VUK comenzó el 1 de marzo de 2016 y tiene una duración de 30 meses. Sin embargo, la colaboración de los socios se inició en los meses de invierno para finalizar el Acuerdo de Consorcio, el cual ya ha sido firmado por todos los socios.

Como primer paso, BZN reunió a los socios y creó una plataforma de trabajo colaborativo online. Así, cada dos semanas el consorcio tiene una reunión por Skype para tratar el estado del proyecto y las tareas en curso. Las primeras tareas han sido la elaboración de los materiales básicos de difusión del proyecto como la página web, el logo y las plantillas, así como el análisis de los requisitos de los usuarios, que nos ayuda a identificar las necesidades reales del grupo objetivo del proyecto. TSB ha diseñado el logo de VUK y ha desarrollado la página web del proyecto, la cual está disponible en cinco idiomas. En ambos diseños TSB, como socio experto que trabaja con personas con discapacidad visual, ha tenido en cuenta el grupo objetivo, por lo que es accesible por ellos de diversas formas. Por otra parte, el análisis de los requisitos de usuario está siendo realizado por los usuarios finales (Infoalap y HGB). Los primeros resultados se encuentran a continuación.

Reunión inicial: Miskolc, Hungría

El inicio oficial del proyecto VUK tuvo lugar los días 28 y 29 de abril de 2016, en Bay Zoltán Nonprofit Ltd. For Applied Research BZN en Miskolc (Hungría) y contó con la presencia de todos los socios de VUK. Durante la reunión, se discutieron las ideas iniciales del proyecto, se presentaron el logo y la página web del proyecto, y se estableció un plan para los primeros meses de trabajo. Durante el segundo día, los socios técnicos realizaron demostraciones de los sistemas creados con anterioridad disponibles, y los usuarios finales expresaron sus expectativas y necesidades como personas invidentes y con discapacidad visual. La reunión juntó a todos los socios por primera vez que pasaron un gran momento juntos. ¡Todo el equipo estaba deseando comenzar a trabajar juntos!



El equipo VUK al final de la reunión inicial

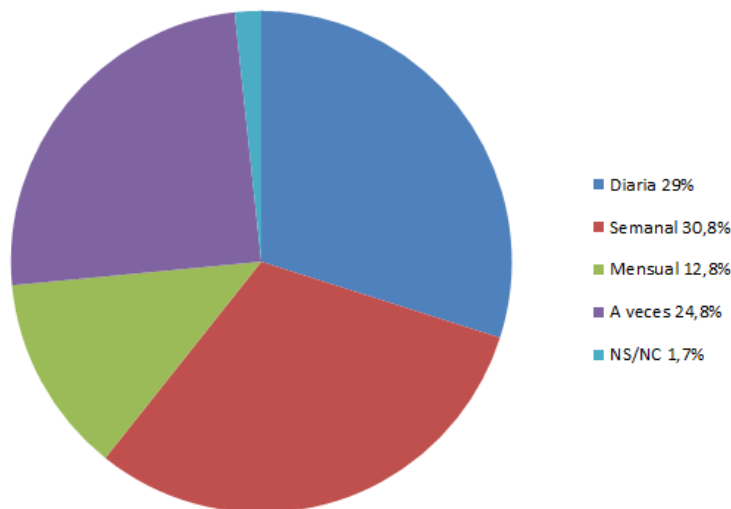
Primeros resultados: Análisis de los requisitos de usuario

El objetivo del análisis de requisitos de usuario es evaluar las necesidades reales de los usuarios finales en dos países (Hungría y Austria) por medio de un análisis cualitativo y cuantitativo para definir las características principales de los servicios, los requisitos de usabilidad y las funcionalidades principales que se ofrecerán.

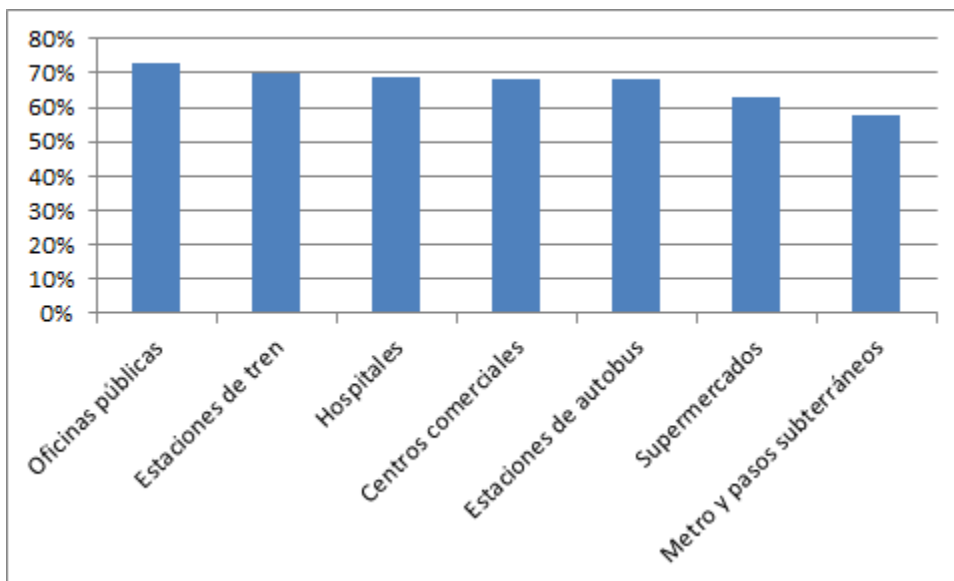
Los resultados parecen estar generalmente en línea con los objetivos del proyecto y sustentan que la iniciativa de VUK aborda las expectativas reales de los futuros posibles usuarios que tienen deficiencias visuales y de las personas mayores. Los dos análisis se basan en encuestas realizadas en los dos países. Se obtuvieron comentarios y reacciones para la encuesta cuantitativa de más de 100 voluntarios entre los dos países. Además, entrevistas individuales arrojaron resultados cualitativos de 12 personas de ambos países.

Los participantes parecen ser muy optimistas en cuanto al potencial que tiene el sistema para incrementar su nivel de autonomía, reducir sus costes de movilidad y contribuir a su integración en la sociedad. La opinión general sobre los beneficios de VUK es mucho más positiva que los de las soluciones de navegación por exteriores existentes que actualmente usan los participantes de las encuestas.

Frecuencia de las dificultades de navegación experimentadas debido a deficiencias visuales



Lugares en los que los participantes del estudio utilizarían un sistema de navegación en interiores



Contactos

Si estás interesado en saber más sobre nuestro proyecto, o incluso, en participar en él como usuario final, o conoces a alguien que pudiera estar interesado, por favor contacte con el coordinador de su país:

País	Persona de contacto	Dirección de correo electrónico	Número de teléfono
Hungría	Katalin Sebestény	sebesteny.katalin@infoalap.hu	+36 1 273 3182
Austria	Daniele Marano	marano@hilfsgemeinschaft.at	+43 1 330 35 45 41
España	Diego Fuentes	dfuentes@hi-iberia.es	+34 91 458 51 19
Portugal	Miguel Dias		+351 962 093 324
Reino Unido	John Samuel	john.samuel@erlang-solutions.com	+36 309 642 534

Más información

Para seguir informado sobre la comunidad VUK y sus actividades, por favor visite nuestra web (<http://www.vuk-project.com>) o únase a Facebook ([VUK - Visionless Supporting Framework](#))