



2. Hírlevél –2016. november

## A projekt áttekintése

A **VUK (Visionless sUpporting framework)** egy európai, a vak és gyengénlátó emberek életvitelét támogató projekt, amelynek megvalósításában összesen 9 projektpartner vesz részt. A projekt helyszíneit a következő országok adják: Magyarország, Ausztria, Spanyolország, Portugália és az Egyesült Királyság. A projekt azokra az idősebb vak és gyengénlátó emberekre valamint segítőikre fókuszál, akik legalább alapfokú, esetleg magasabb szintű informatikatudással rendelkeznek. Egy olyan lakosságcsoporthoz céloz meg a projekt, amely számára jelenleg nem áll rendelkezésre a városi közlekedést támogató segédeszköz. A VUK egy olyan új technológiai megoldást fejleszt ki, amely önállóbb és aktívabb élethez segítheti a vak és gyengénlátó embereket, valamint hozzájárulhat az őket segítő feladatainak csökkentéséhez, ezáltal mindkét fél életét könnyebbé teheti. Az általunk kínált megoldás segíthet továbbá abban is, hogy egymásra találjanak a hasonló helyzetben élő emberek, valamint lehetőséget kínál a felhasználók számára a támogató közösségekkel való kapcsolat-felvételre.

## A projekt célja

A projekt célja a vak és gyengénlátó emberek támogatása a városi közlekedéssel együttjáró kihívások leküzdésében egy egyszerű, hatékony és megfizethető belső navigációs rendszer segítségével. Ez a rendszer a felhasználót azokon a belső tereken történő közlekedésben segíti, amelyek ismeretlenek a számára, ilyen például egy aluljáró vagy egy bonyolult épület, mint például egy bevásárlóközpont. Ez a megoldás hasznos lehet olyan közintézmények vagy cégek számára is, amelyben vak és gyengénlátó emberek dolgoznak, vagy melyet látogatnak, így az adott helyen egy nyitott, kommunikatív környezet létrehozásával megvalósulhat a vak és gyengénlátó emberek integrációja.

## A projekt megvalósítása

Az alábbiakban összegezzük a megvalósítás eddigi lépéseit.

### A végfelhasználók és a felhasználói igények elemzése

Az első feladat, amelyet az **Infoalap**, a **Hilfsgemeinschaft** és a **TSB Transdanubia** végzett el, a végfelhasználók igényeinek felmérése volt. Erre két országban, Ausztriában és Magyarországon, kvantitatív és kvalitatív módszerek alapján, a tervezett szolgáltatás hasznosíthatóságának, főbb jellemzőinek és működtetési

igényeinek meghatározása érdekében került sor. A kérdőív kiértékelése után öt olyan beltéri helyzetet definiáltunk, ahol az idősebb vagy vak és gyengénlátó emberek nehézségekkel találják magukat szemben a közlekedés során és nehézségeit megoldására használnák a VUK szoftvert.

A kérdőíves felmérés eredményei alapként szolgáltak az **Infoalap** által definiált esettanulmányokhoz, és segítséget nyújtottak a technikai specifikációhoz valamint az értékelési folyamat megtervezéséhez. Minden esettanulmány tartalmaz egy minimális és egy optimális változatot, mivel még nem meghatározható, kik lesznek a tesztalanyok, mennyi idejük és türelmük lesz a teszthez. A tesztelés helyszíneinek kiválasztása még nem történt meg, és még az sem látható előre, hogy az adott helyszínek tulajdonosai vagy menedzsmentje milyen tevékenységek elvégzését engedélyezi majd.

Minden esettanulmány-leírás tartalmazza az elvégzendő feladatokat (előkészületek, kültéri és beltéri navigáció), az útvonal kezdő és végpontját, valamint – amennyiben ez lehetséges – megnevezi azt a helyzetet/feladatot, amely a felhasználó számára a legnagyobb nehézséget jelentheti, valamint felsorolja a felhasználó által az út során előnyben részesített lehetőségeket és egyéb, kiegészítő információkat is nyújt.

Az **Infoalap** a piaci rés elemzését (gap analysis) is elvégezte, ez a jelenlegi fejlesztések, a rendelkezésre álló technológiák jellemzőinek és szolgáltatási hiányosságainak meghatározását jelenti. Az elemzés rövid összegzéseként megállapíthatjuk, hogy a beltéri navigáció még mindig a kezdeti szakaszában jár, egymással versenyző technológiai megoldások váltják egymást a piacon, a hozzáférés ezekhez a szolgáltatásokhoz töredékes és szórványos vagy bizonyos szempontok alapján korlátozott. A gyakran változó kép e szolgáltatások terén meglehetősen nehézé teszi a célközönség számára leginkább megfelelő megoldás megtalálását. Az elemzés alapján megállapíthatjuk, hogy a beltéri navigációs rendszerek piacán hiány mutatkozik, amelyet a VUK kiválóan lefedhet a tervezett szolgáltatással.

A **TSB Transdanubia** a potenciális piac vizsgálatára helyezte a hangsúlyt az első piacelemzés megalkotása során. A TSB megtervezte a rendszer első, a piacra kihelyezhető marketing anyagait: a szórólapot, a plakátot, egy Facebook-csoportot, valamint folyamatosan frissíti a projekt weboldalát.

## A technikai partnerek

Az **INOVA+** legjelentősebb hozzájárulása a projekthez 2016 második felében a projekt technikai specifikációjának elkészítése volt. (D 2.3) Ez a dokumentum azon technikai részletek áttekintését tartalmazza, melyekre a technikai partnerek a már felmért végfelhasználói igények figyelembe vételével a fejlesztést alapozzák majd. Meg kell jegyeznünk továbbá, hogy ez a technikai specifikáció dinamikus természetű, olyan fejezeteket is tartalmaz, amelyek további részletezést igényelnek még a jövőben. Az első változat egy vonatkoztatási pontot jelent, amely a későbbi fejlesztések alapját adja.

Bár minden partner közreműködött a technológiai specifikációt tartalmazó dokumentum elkészítésében, különösen kiemelkedik a következő partnerek tevékenysége: **Infoalap** (a felhasználói igények felmérése fűződik az Infoalap nevéhez, a felhasználói igények, kérések adták a technikai útmutató alapját), az **ESL** (a projekt legalacsonyabb szintű keretrendszerén dolgozik majd) és a **BZN** (felügyeli a rendkívül hosszú munkafolyamatokat átfogó dokumentum struktúráját és módszertanát). Az elkészült dokumentáció tehát a projekt technikai alapját adja, amelynek végrehajtása a következő hónapokban valósul majd meg.

Az **INOVA+** hatalmas lelkesedéssel és szenvedéllyel vett részt a projekt minden részleteinek kidolgozásában (számos találkozó lebonyolítását irányította a projektnek ebben a kezdeti szakaszában), valamint a tervezett szolgáltatás bemutatásának első körét is magára vállalta a 2016-ban megrendezett Európai Kutatók Éjszakáján.

Az **Erlang Solutions (ESL)** első feladata a projekt egyik technikai partnereként a felhasználók igényeit rögzítő esettanulmányok véleményezése és a megvalósításhoz szükséges technológiai részletek meghatározása volt. Az ESL előkészítette a szolgáltatás kiépítésének technológiai folyamatát, megtette az első lépéseket a többi technológiai partnerrel történő együttműködés irányába az integrációs szakasz, valamint a szoftveres fejlesztés megtervezésével.

A **HI-Iberiára** fontos szerep hárul a projekt üzleti tervének kidolgozásában, annak elemzésében, hogy milyen hatásai lehetnek a felhasználói igényeknek a közösségi alapú segítségnyújtásban, valamint a technikai specifikációt is felülvizsgálta. A **HI-Ibériá** vizsgálta továbbá a projekt eredményeinek továbbhasznosítási lehetőségeit, és a piacra vitel legmegfelelőbb módzatait. E két tevékenység eredményeképpen jön majd létre a következő hat hónap folyamán a hasznosítási terv és az üzleti modell első változata.

## Találkozó Londonban

A napokban zárult a VUK-projekt egyik fontos eseményeként számon tartott londoni találkozó, amelyet november 20. és 21. között tartottunk. Ez és a hozzá hasonló találkozók lehetővé teszik számunkra fontos döntések meghozatalát a technológiai részleteket illetően, a projekttagok tájékoztatását az elért haladásról, valamint érintik a következő hat hónapban megvalósítandó célok meghatározását.

E találkozó során a projektpartnerek a technikai specifikáció és a saját fejlesztésű beltéri navigációs rendszer részleteinek pontosítására koncentráltak. Több csoportmegbeszélésen vettük sorra az online és az offline elvárások lehetséges előnyeit, valamint a technológiai partnerek azt is meghatározták, a szolgáltatásnak mely komponenseit kell kifejleszteni a következőkben.

A végfelhasználói partnerek megkezdték a rendszertesztelés törvényi és gyakorlati hátterének megvitatását, valamint ötleteket cseréltek a tesztelés leendő helyszínéről. Abban állapodtak meg, hogy 40 résztvevő fog első körben bekapcsolódni a tesztelésbe, 20 fő Budapesten, 20 pedig Bécsben teszteli majd a szolgáltatást.



## A következő lépések

A következő hat hónap rendkívül jelentős lesz a VUK projekt fejlesztésében elkészülő termék végső formáját illetően. A legnagyobb fontossággal a technikai előrehaladás és az első tesztelési fordulókat bírnak. Mivel a lehető legjobb terméket szeretnénk biztosítani a végfelhasználók számára, a szolgáltatás 100%-os akadálymentességét tűztük célul magunk elé. Minden tesztelési forduló vak és gyengénlátó emberek bevonásával történik, hogy meggyőződhessünk arról, hogy a navigációs rendszer kompatibilis a képernyőolvasó programokkal és a különböző beszéd szolgáltatásokkal.

A disszeminációs eseményeket 2017 későtavaszára, koranyarára terveztük annak érdekében, hogy felhívjuk a figyelmet a VUK projekt szolgáltatására. A disszeminációs események között szerepel a 2017 júliusában megrendezésre kerülő fogyatékosügyi informatikai találkozó Linzben.

Ha a projekt további részleteire kíváncsi, kérjük, látogasson el weboldalunkra.

## A projektpartnerek

 <p>Bay Zoltán Nonprofit Ltd. for Applied Research</p>	<p>Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Nonprofit Kft. Magyarország</p>	<p>K+F</p>	<p><a href="http://www.bayzoltan.hu">www.bayzoltan.hu</a></p>
 <p>M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2</p>	<p>Budapesti Műszaki Egyetem  Magyarország</p>	<p>K+F</p>	<p><a href="http://www.bme.hu">www.bme.hu</a></p>

 <p>„Informatika a látássérültekért” Alapítvány</p>	<p>„Informatika a látássérültekért” Alapítvány</p> <p><i>Magyarország</i></p>	<p>végfelhasználó - kat képviselő partner</p>	<p><a href="http://www.infoalap.hu">www.infoalap.hu</a></p>
	<p>Transdanubia Nikolai Ges.m.b.H.</p> <p><i>Ausztria</i></p>	<p>kkv</p>	<p><a href="http://www.tsb.co.at">www.tsb.co.at</a></p>
	<p>Instituto Universario de Lisboa</p> <p><i>Portugália</i></p>	<p>K+F</p>	<p><a href="http://www.iscte-iul.pt">www.iscte-iul.pt</a></p>
	<p>INOVAMAIS – Servicos de Consultoria em Inovacao Tecnologica S.A</p> <p><i>Portugália</i></p>	<p>kkv</p>	<p><a href="http://www.inovamais.eu">www.inovamais.eu</a></p>
	<p>HI Iberia: HI-IBERIA Ingeniería y Proyectos SL</p> <p><i>Spanyolország</i></p>	<p>kkv</p>	<p><a href="http://www.hi-iberia.es">www.hi-iberia.es</a></p>
	<p>Erlang Solutions</p> <p><i>Egyesült Királyság</i></p>	<p>kkv</p>	<p><a href="http://www.erlang-solutions.com">www.erlang-solutions.com</a></p>
 <p>Hilfgemeinschaft der Blinden und Sehschwachen Österreichs</p>	<p>Hilfgemeinschaft der Blinden und Sehschwachen Österreich</p> <p><i>Ausztria</i></p>	<p>végfelhasználó - kat képviselő partner</p>	<p><a href="http://www.hilfgemeinschaft.at">www.hilfgemeinschaft.at</a></p>

## Kapcsolat

Amennyiben többlet szeretne megtudni projektünkről, vagy szeretne abban végfelhasználóként részt venni,

esetleg ismer olyanokat, akik érdeklődnének a projekt iránt, kérjük, vegye fel a kapcsolatot országának koordinátorával:

<b>ország</b>	<b>kapcsolattartó</b>	<b>E-mail cím</b>	<b>telefonszám</b>
<b>Magyarország</b>	Katalin Sebestény	sebesteny.katalin@infoalap.hu	+36 1 273 3182
<b>Ausztria</b>	Daniele Marano	marano@hilfsgemeinschaft.at	+43 1 330 35 45 41
<b>Spanyolország</b>	Diego Fuentes	dfuentes@hi-iberia.es	+34 91 458 51 19
<b>Portugália</b>	Miguel Dias	miguel.sales.dias@hotmail.com	+351 962 093 324
<b>Egyesült Királyság</b>	John Samuel	john.samuel@erlang-solutions.com	+44(0)20 74561020

## **További információk**

Amennyiben további információkra kíváncsi a VUK-közösséggel és tevékenységeinkkel kapcsolatban, kérjük, látogasson el a projekt weboldalára: [www.vuk-project.com](http://www.vuk-project.com), vagy csatlakozzon hozzánk a Facebookon ([VUK - Visionless Supporting Framework](#))!