

Resumo do Projeto

O VUK é um projeto do [Programa Europeu de Vida Ativa e Assistida](#) composto por um consórcio de 9 parceiros localizados na Hungria, Áustria, Espanha, Portugal e Reino Unido. O projeto foca-se nas pessoas idosas cegas e com deficiência visual e seus cuidadores, que tenham capacidades de utilização de tecnologia básica ou acima da média, uma população que atualmente sente falta de um apoio de navegação adequado para a mobilidade urbana do dia-a-dia. **Visionless Supporting framework (VUK)** é uma nova solução de mobilidade urbana que permite aos indivíduos com deficiência visual serem mais independentes e ativos, enquanto reduzem a carga de trabalho dos cuidadores e aumentam o conforto de ambos os lados. Também ajuda as pessoas a estabelecerem relações com outras que estejam em situações similares e oferece aos utilizadores a oportunidade de apoiar a sua comunidade à volta.

Objetivo do Projeto

O objetivo do projeto é apoiar as pessoas cegas e com deficiência visual na tarefa desafiante da mobilidade urbana através de uma solução de assistência em navegação interior e mobilidade simples, eficaz e barata. Este sistema irá guiar o utilizador em viagens através de ambientes interiores desconhecidos, tais como sistemas de metropolitano e edifícios complexos, nomeadamente centros comerciais e escritórios. O serviço previsto seria também adequado para empresas e organizações públicas onde os indivíduos cegos ou com deficiência visual possam trabalhar ou visitar, apoiando a integração dos mesmos numa comunidade aberta.

Progresso do Projeto

O projeto VUK está agora no seu sexto mês – abaixo pode encontrar um resumo do progresso dos parceiros.

Organizações de Utilizadores e Resultados da Análise de Requisitos de Utilizador

A primeira tarefa completada pela **INFOALAP**, **Hilfsgemeinschaft** e **TSB Transdanubia** foi aferir requisitos reais dos utilizadores-alvo de dois países (Hungria e Áustria), através de análises quantitativas e qualitativas, para definir as principais características dos serviços, requisitos de usabilidade e principais funcionalidades. Com base nas análises qualitativas e quantitativas, 5 tipos de áreas interiores foram identificados em que os seniores e/ou deficientes visuais têm dificuldades e usariam o software VUK.

Estes questionários serviram de base para um número de casos de uso, definidos pela **INFOALAP**, para apoiar na especificação técnica, bem como para o processo de validação. Cada caso de uso contém uma versão mínima e ótima, dado que ainda não pode ser antecipado quais serão os utilizadores de teste e a quantidade de tempo

e paciência que terão para os mesmos. Para além disso, os locais de teste ainda não foram selecionados e não estão previstas quais serão as atividades que serão permitidas pelos donos/gestores dos locais em questão.

Cada descrição de caso de uso contém as tarefas (preparação, navegação exterior e interior), os pontos de partida e chegada da viagem e – se e quando puderem ser definidas à partida – a situação/tarefa mais difícil para o utilizador completar essa viagem, opções durante a mesma e informações adicionais.

A **INFOALAP** executou também uma análise de estado da arte para obter um entendimento claro dos desenvolvimentos atuais e disponibilidade das soluções existentes. O resumo breve desse estudo é de que a navegação interior ainda está a dar os primeiros passos, tecnologias e soluções concorrentes aparecem e desaparecem, a disponibilidade desses serviços é ainda fragmentada, esporádica e/ou limitada em alguns aspetos. Este panorama de mudanças dinâmicas torna difícil encontrar a tecnologia mais adequada às necessidades especiais do público-alvo do VUK. À luz dos resultados desta análise, existe uma falha no mercado de navegação interior que o VUK pode preencher com sucesso com o seu serviço e aplicações planeados.

A **TSB Transdanubia** também focou a sua energia no potencial de mercado do sistema VUK, ao criar a primeira versão da análise de mercado. A **TSB** desenvolveu também a primeira ronda de materiais de *marketing* para o sistema: brochura, poster, grupo no Facebook e atualizações no *website*.

Parceiros Técnicos

A contribuição mais importante da **INOVA+** para a segunda metade de 2016 foi a produção do documento de Especificação Técnica do projeto, Entregável 2.3. Este importante entregável é uma documentação transversal das especificidades técnicas que devem ser seguidas por todos os parceiros técnicos de forma a endereçar os requisitos de utilizador recolhidos anteriormente; apesar deste documento ter uma natureza evolutiva que acompanhará as atividades resultantes de cada uma das tarefas tecnológicas (alguns dos capítulos requerem mais detalhes nos seus entregáveis mais relacionados), a primeira versão é uma base de referência que deverá guiar todo o desenvolvimento.

Apesar de todos os parceiros terem contribuído para a produção deste documento, houve um apoio essencial e particular da **INFOALAP** (como líderes da fase de requisitos de utilizador que antecede estas especificações), **ESL** (que irá desenvolver a plataforma de mais baixo nível do projeto) e a **BZN** (que sempre supervisionou a estrutura e metodologia por trás da construção deste entregável extenso). Este documento é agora o principal *input* para o planeamento e execução das atividades técnicas que se tornarão o principal foco do projeto nos próximos meses.

A **INOVA+** participou também com bastante paixão e iniciativa em todas as matérias do projeto (coordenando muitas as reuniões técnicas neste período) e levou a cabo também uma das primeiras atividades de disseminação do VUK no âmbito da Noite Europeia dos Investigadores 2016.

Como um parceiro técnico do projeto, a primeira tarefa da **Erlang Solutions** (ESL) no VUK foi a observação dos casos de uso, seguida pela revisão e contribuição para a especificação técnica. A **ESL** preparou também a fase de integração com os outros parceiros técnicos, através do planeamento do ambiente de integração e lançamento de *software* de prototipagem.

A **HI-Iberia**, como parceiro técnico com um papel importante na parte de negócio do projeto, analisou como os requisitos de utilizador têm impacto no serviço social de assistência/orientação e reviu a especificação técnica relacionada com esse serviço. Este parceiro iniciou também a identificação de possibilidades de utilização dos resultados deste projeto e analisou a melhor forma de lançar o VUK no mercado. Estas duas atividades irão resultar no plano de exploração e na primeira iteração do plano de negócios nos próximos seis meses.

Reunião de Londres

Acabamos de chegar da nossa reunião em Londres nos dias 20 e 21 de novembro, um importante passo no projeto VUK. Estas reuniões oferecem-nos a proximidade necessária para as importantes decisões técnicas, atualização da equipa sobre os progressos individuais e definição de objetivos para os próximos seis meses.

Nesta reunião, os parceiros VUK focaram-se nas especificações técnicas e no desenvolvimento do seu próprio sistema de navegação interior. Entre discussões de grupo vívidas relacionadas com os requisitos *online versus offline*, os parceiros técnicos fizeram progressos nos componentes-chave que serão desenhados de seguida.

As organizações de utilizadores iniciaram discussões sobre os requisitos legais e práticos para os testes do sistema e trocaram ideias sobre locais de teste. Foi decidido que 40 utilizadores de teste irão avaliar o sistema: 20 em Budapeste e 20 em Viena.



Próximos Passos

Os próximos seis meses serão muito influentes na formação do produto final criado no projeto VUK. De grande importância será o progresso técnico que será feito neste período e as primeiras rondas de testes. De forma a assegurar o melhor produto possível, o foco foi posto em ter uma solução de navegação 100% acessível. Cada ronda de testes será feita por indivíduos deficientes visuais ou cegos, para que a solução seja compatível com leitores de ecrã e funções de discurso externo.

Eventos de disseminação estão também a ser planeados para o final da Primavera/início do Verão de 2017, por forma a aumentar a consciencialização do sistema VUK. Entre os compromissos está o *IKT Forum for Handicapped Individuals* em Linz em julho de 2017. Verifique o *website* para mais informações!

Contactos de Parceiros

 <p>Bay Zoltán Nonprofit Ltd. for Applied Research</p>	<p>Bay Zoltán Nonprofit Ltd. for Applied Research</p> <p>Hungria</p>	<p>I&D</p>	<p>www.bayzoltan.hu</p>
---	--	----------------	---

	Budapest University of Technology and Economics <i>Hungria</i>	I&D	www.bme.hu
	IT Foundation for the Visually Impaired <i>Hungria</i>	Comunidad e de utilizadores	www.infoalap.hu
	Transdanubia Nikolai Ges.m.b.H. <i>Áustria</i>	PME	www.tsb.co.at
	Instituto Universario de Lisboa <i>Portugal</i>	I&D	www.iscte-iul.pt
	INOVAMAIS – Servicos de Consultoria em Inovacao Tecnologica S.A <i>Portugal</i>	PME	www.inovamais.eu
	HI Iberia: HI-IBERIA Ingeniería y Proyectos SL <i>Espanha</i>	PME	www.hi-iberia.es
	Erlang Solutions <i>Reino Unido</i>	PME	www.erlang-solutions.com



Hilfsgemeinschaft
der Blinden und Sehschwachen Österreichs

Hilfsgemeinschaft der Blinden und Sehschwachen Österreich
Áustria

Comunidad e de utilizadores

www.hilfsgemeinschaft.at

Contactos

Se estiver interessado(a) em saber mais sobre o projeto ou até em participar como um utilizador-alvo, ou saiba quem possa estar interessado(a), por favor contacte o coordenador no país respetivo:

País	Pessoa de Contacto	Endereço de <i>Email</i>	Número de Telefone
Hungria	Katalin Sebestény	sebesteny.katalin@infoalap.hu	+36 1 273 3182
Áustria	Daniele Marano	marano@hilfsgemeinschaft.at	+43 1 330 35 45 41
Espanha	Diego Fuentes	dfuentes@hi-iberia.es	+34 91 458 51 19
Portugal	Miguel Dias	miguel.sales.dias@hotmail.com	+351 962 093 324
Reino Unido	John Samuel	john.samuel@erlang-solutions.com	+44 (0) 20 7456 1020

Mais Informações

Para ser informado(a) sobre a comunidade VUK e as suas atividades, por favor visite o nosso *website* (<http://www.vuk-project.com>) ou junte-se a nós no Facebook ([VUK - Visionless Supporting Framework](#)).